



Montage de Pneu:



1 Inspectez le fond de jante s'il y en a un. Et l'état de la jante. Rien ne doit accrocher. C'est également l'occasion de contrôler l'état des crochets.



2 Vérifiez le sens de roulement du pneu. Il est indiqué par une flèche.



3 Installez la première tringle. Par coquetterie, vous pouvez placer l'inscription du pneu au niveau de la valve.



4 Gardez la tringle au milieu de la jante.



5 Gonflez légèrement la chambre à air.



6 Placez la valve, puis la chambre à air dans le pneu.

7 Commencez à fermer le pneu par la valve.

8 Faites le tour et terminez à l'opposé. N'utilisez pas de démonte-pneu.



9 Fermez le pneu à la main. Effectuez cette opération de face pour avoir davantage de force avec les pouces.



10 Poussez sur la valve pour la placer.



11 Contrôlez si la chambre à air n'est pas pincée.



12 Gonflez à la pression recommandée.

13 Vérifiez le bon alignement du pneu et une éventuelle irrégularité.



▲ Le pincement de la chambre est l'erreur la plus fréquente. On ne vérifie pas, on gonfle, et cela éclate. Avant de gonfler, il est nécessaire de faire le tour du pneu en contrôlant le bon placement de la chambre. Un fond de jante de couleur, lorsque la roue en est munie (ce n'est pas le cas des roues sans fond de jante), est alors d'un précieux secours

